

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby

Adresát

EDWIN, s. r. o.
Košická 5590/56
821 08 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
22/BM/118
zo dňa 23. 11. 2023

Naše číslo
33240/2023/SVD/108229

Stupeň dôvernosti: VJ

Vybavuje/linka
Ing. Martina Marunová
02/59494607

Bratislava
13. 12. 2023

Vec

Stanovisko k žiadosti o vyjadrenie k stavebnému povoleniu a realizácii stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“

Dňa 27. novembra 2023 bola na sekcii vodnej dopravy Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) zaevidovaná žiadosť EDWIN, s. r. o., Košická 5590/56, 821 08 Bratislava, o vyjadrenie k stavebnému povoleniu a realizácii stavby „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“.

V rámci výstavby diaľnice D3 v úseku Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Oščadnica – Čadca, Bukov bude zrealizovaná úprava existujúceho vedenia V7856/603/604, ktorého rekonštrukcia prebehla v roku 2017 s výnimkou 3 stavebných objektov:

- SO 601 – 01 Preložka 2 x 110 kV v. č. 7855/603 v km 22,600 D3
- SO 602 – 01 Preložka 2 x 110 kV v. č. 7855/603 v km 26,800 D3
- SO 603 – 01 Preložka 2 x 110 kV v. č. 7855/603 v km 29,100 D3

situovaných v katastrálnom území Kysucký Lieskovec, Dunajov, Krásno nad Kysucou.

V texte žiadosti je uvedené, že stavebný objekt SO 601 – 01 križuje diaľnicu D3 v km 22,600. Vedenie v tomto úseku je potrebné upraviť z dôvodu kolízie stožiarov č. 70 a 71 s telesom diaľnice. Požadovaná výška je 8 m (+ 70 °C) nad niveletou diaľnice. Dokumentácia úpravy vedenia rieši demontáž pôvodného 2 x 110 kV vedenia medzi stožiarmi č. 68 – 74. V úseku budú zdemontované stožiare č. 69 až 73 odstránením časti pôvodných základov do hĺbky 0,8 m pod úroveň terénu. Na následnú montáž nového 2 x 110 kV vedenia budú použité stožiare č. 69 až 73 tvaru „súdok“ umiestnených na monolitických základoch, nové vodiče, atď.

Druhý stavebný objekt SO 601 – 02 križuje diaľnicu D3 v km 26,800. Vedenie v tomto úseku je potrebné upraviť z dôvodu kolízie stožiarov č. 89 a 90 s telesom diaľnice. Dokumentácia úpravy vedenia rieši demontáž vodičov a izolátorov v úseku medzi stožiarmi č. 87 – 90, demontáž stožiarov č. 88 až 89, demontáž SOK-u a spojovacej krabice. Na následnú montáž nového 2 x 110 kV vedenia budú použité stožiare č. 88 až 89 tvaru „súdok“

umiestnených na monolitických základoch, nové vodiče a spojovacej krabice na stožiaroch č. 87 a 90.

Tretí stavebný objekt *SO 601 - 03* križuje diaľnicu D3 v km 29,100. Úpravy na vedení sa budú vykonávať z dôvodu terénnych úprav spojených s výstavbou diaľnice, preto je potrebné preložiť stožiare č. 97 a 98. Dokumentácia úpravy rieši demontáž pôvodného 2 x 110 kV vedenia medzi stožiaroch č. 96 – 99. V úseku budú tiež odstránené stožiare č. 87 a 98, vodiče a SOK. V dokumentácii úpravy je tiež uvedená montáž nového vedenia s použitím stožiarov č. 97 a 98 tvaru „súdok“, nových vodičov, preregulovanie existujúceho KZL a izolátorových závesov DK na stožiare č. 97 a 89.

Podľa výkresovej časti projektovej dokumentácie (číslo zákazky AP-2020/264/01), trasy elektrických vedení vzdušne križujú tok rieky Kysuca a to v lokalite, v ktorej je plánovaná výstavba Vážskej vodnej cesty (ďalej len „VVC“) v rámci 4. etapy:

- trasa medzi stožiaroch č. 68 a 69, kde je zakreslená vzdialenosť vodičov 16,17 m v mieste križovania ponad rieku Kysuca;
- trasa medzi stožiaroch č. 87 a 88, kde je zakreslená vzdialenosť vodičov 13,45 m v mieste križovania ponad rieku Kysuca;
- trasa medzi stožiaroch č. 88 a 89, kde je zakreslená vzdialenosť vodičov 8,83 m v mieste križovania ponad rieku Kysuca.

Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 338/2000 Z. z.“), s pripravovanou stavbou „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica“, z hľadiska vodnej dopravy **súhlasí za dodržania podmienok** stanovených v stanovisku sekcie vodnej dopravy č. 06802/2016/C420-SCLVD/43322 zo dňa 06. 07. 2016, t. j. bude potrebné upraviť trasu medzi stožiaroch č. 88 a 89, ktorá nespĺňa podmienku umiestnenia elektrického vedenia s napätím do 110 kV vo výške 12 m nad najvyššou plavebnou hladinou podľa vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest.

Vlastník elektrického vedenia bude povinný na vlastné náklady zabezpečiť minimálnu výšku elektrického vedenia nad najvyššou plavebnou hladinou podľa aktuálne platnej legislatívy v čase realizácie Vážskej vodnej cesty tak, aby bola zaistená bezpečnosť a plynulosť plavebnej prevádzky.

Týmto záväzným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

S pozdravom

Ing. Tomáš Kalina, PhD.
generálny riaditeľ sekcie vodnej dopravy

Na vedomie:

Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava